**Сход с рельс подвижного состава**

28 марта 2023 года в 21 час 55 минут на железнодорожном пути № 36 сортировочного парка (формирования) 433 км 9 пк станции Нижний Новгород - Сортировочный Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при производстве маневровой работы, по при скорости 13,5 км/ч, допущен сход головного тепловоза серии ЧМЭЗ № 4723, приписки эксплуатационного локомотивного депо Горький - Сортировочный Горьковской дирекции тяги. Производство маневровой работы производили тепловозами серии ЧМЭЗ № 4723 (головной) и ЧМЭЗ № 2097 (ведомый), под управлением машиниста тепловоза Шарина Д.А. и машиниста тепловоза Головунина С.А., с группой из 23 грузовых вагонов, прицепленными сзади, без объединения тормозной магистрали между локомотивами. Причиной допущенного события явилось неудовлетворительное техническое состояние тепловоза, не объединение тормозной магистрали машинистом головного локомотива с магистралью ведомого локомотива, что привело к увеличению тормозного пути. В результате нарушения безопасности движения поврежден тепловоз серии ЧМЭЗ № 4723 в объеме среднего ремонта (в сходе всеми колесными парами). Повреждены 1 стрелочный перевод и гарнитура пневмообдувки стрелочного перевода. Нарушены требования пункта 7 Приложения № 2 к «Правилам технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава», утверждённых приказом Минтранса России от 3 июня 2014 г. № 151.